



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pad VCS sistema u potpunosti
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	09.04.2015. godine, 19:40 UTC
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	<p>U 19:43 UTC došlo je do pada VCS sistema u potpunosti. Primio info od SMC-a, obavjestio susjedne centre da se do daljnjeg radi koordinacija preko telefona. SMC nije dao vrijeme otklanjanja kvara. U međuvremenu prešli na RBS. Po FMP-u dva vazduhoplova. TMCS je takođe bio "zaleđen" bez mogućnosti da se vidi status VCS-a i gateway-a. Dežurni inženjer je obavjestio podnosioca izvještaja da je VCS operativan u 20:00 ali da je bez redundancije i da je jedan od dva "switch-a" u potpunosti otkazao. Kontrolori u Sali na sektoru nastavljaju raditi ali u 20:02 otkazuje TED na PLC poziciji. Na TMCS-u je podnosilac izvještaja napravio resektorizaciju i prebacio sektor na UCS 1. Obzirom da je radno opterećenje bilo nisko, a saobraćaj ranije prebačen na druge frekvencije, te da po najavi nije bilo novog saobraćaja od značaja (2 a/c) podnosilac izvještaja je donio odluku da ne zatvara vazdušni prostor nadležnosti. Ovo je drugi put u cca 2 mjeseca da se u smjeni podnosioca izvještaja dešava mogućnost zatvaranja prostora. Od prvog puta se situacija u pogledu VCS-a jako malo promjenila.</p>
Opis postupaka učesnika u događaju:	

<p>Okolnosti pod kojima se događaj desio:</p>	<p>Na osnovu informacija koje je proslijedio podnosilac izvještaja, utvrđeno je da prometna situacija u momentu događaja nije bila kompleksna, tj. za vrijeme događaja obavljene su sve radnje koordinacije sa susjednim službama putem "backup" sistema, kao i uspostavljanje propisanih normi razdvajanja između vazduhoplova u dijelu vazdušnog prostora pod nadležnošću BHACC/ATCU I. U dnevniku rada SMC tehničara utvrđeno je da postoji zapis o problemu u radu VCS sistema, koji je otklonjen do 23:55 UTC.</p>
<p>Preduzete mjere:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA. 	<ol style="list-style-type: none"> 1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sprovela istragu ovog događaja. 2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.
<p>Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)</p>	<p style="text-align: center;">C1 prema ESARR-u 2</p> <p>Ovaj događaj predstavlja sposobnost pružanja sigurnih ali nepotpunih ATM usluga. Ovakva vrsta događaja se često dešava.</p>

Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	<p>Potrebno je da BHACC/ATCU I:</p> <p>1.Izvrši analizu dosadašnjih tehničkih problema operativnog rada VCS-a, s detaljnom analizom trendova u gubitku funkcionalnosti i osvrtom na budući obim saobraćaja u ljetnoj sezoni u vazdušnom prostoru pod nadležnošću BHACC/ATCU I, te o tome obavjesti nadležne.</p> <p>2.Identifikuje opasnosti operativne upotrebe VCS sistema i svih drugih komponenti koje ovaj sistem čine cjelinom, putem zasebne procjene sigurnosti na nivou BHACC/ATCU I.</p> <p>Potrebno je da Ured za sigurnost:</p> <p>1.Identifikuje opasnosti operativne upotrebe VCS sistema i svih drugih komponenti koje ovaj sistem čine cjelinom, putem zasebne procjene sigurnosti na nivou BHACC.</p>
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 22.04.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 22.04.2015. godine